


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka			
INVESTOR: město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka					
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Studénka nad Odrou				
STAVBA: PD chodník podél ul. 2.května (úsek od Dělnického domu po ul. Panskou)			FORMÁT	A4	
			DATUM	06/2020	
			ZAKÁZK. ČÍSLO	MH 06/20	
			STUPEŇ	PDPS	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1	

D.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 101 – Chodník

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající místní komunikace IV. třídy (dále jen chodník) podél ul. 2. května ve městě Studénka. Jedná se o úsek od Dělnického domu po ul. Panskou. Součástí rekonstrukce, zahrnující výměnu či doplnění obrub, je návrh nové konstrukce a zřízení bezbariérových prvků dle vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířkové uspořádání bude v maximální možné míře zachováno.

Současný stav:

Stávající stav silnice:

V současném stavu je povrch chodníku značně zdeformovaný. Stávající konstrukce chodníku se skládá z betonových dlaždic a ze štěrkových podkladních vrstev neznámé tloušťky. Sjezdy od okolních nemovitostí jsou vydlážděné žulovými kostkami. Betonové obruby jsou v havarijním stavu a jsou často popraskané. Povrch chodníku je zdeformovaný. V celém úseku chybí základní bezbariérové prvky jako je varovný či signální pás. Přirozenou vodící linii tvoří betonová zídka a stávající zástavba s oplocením.

Konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku se skládá z betonových dlaždic a ze štěrkových podkladních vrstev neznámé tloušťky. Sjezdy od okolních nemovitostí jsou vydlážděné žulovými kostkami.

Návrhová úroveň porušení:

Návrhová úroveň D2, která platí pro netuhé vozovky bez užití asfaltových směsí v krytu vozovky. Úroveň porušení pro krajskou silnici III/46427 je D1.

Dopravní zatížení:

Třída dopravního zatížení typu „CH“, tzn. chodníky nebo jiné nemotoristické komunikace, které mohou být TNV pojižděné pouze výjimečně.

Základní údaje:

- Místní komunikace IV. třídy nepřístupná provozu silničních motorových vozidel
- Celková délka opravy je 157m
- Zastavěná plocha je 296,3m²
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se 2 pruhy (min. šířka 1,50m)
- Šířka komunikace bude ponechána stávající a pohybuje se v rozmezí 1,50m – 3,00m
- Podélný sklon bude rovněž zachován stávající
- Příčný sklon komunikace - základní příčný sklon je jednostranný 2,00%

Návrh opatření:

SO 101 – Chodník

- Zřízení přechodného dopravního značení v okolí stavby
- Odstranění stávající dlažby a žulových kostek
- Odstranění stávajících obrubníků
- Odstranění podkladních vrstev
- Úprava a případná sanace pláň
- Zřízení nestmelených podkladních vrstev včetně hutnění na požadované hodnoty
- Osazení nových betonových obrubníků do požadované výšky
- Pokládka nové betonové dlažby
- Zapravení dotčené krajské komunikace
- Zametání a úklid staveniště
- Obnova vodorovného dopravního značení

Další práce prováděné v rámci souvislé opravy chodníku:

- **Výměna uliční vpusti** – v rámci stavby dojde k výměně uliční vpusti na ul. 2. května, která je ve stávajícím stavu nevhodně umístěna přímo v trase obrubníků. Namísto mříže je pouze provizorně zakryta plechem. Nově bude umístěna tak, aby umožnila osazení obrubníkového poklopu v souladu s trasou nových silničních obrubníků.
- **Výšková úprava ovládacích prvků technické infrastruktury** – Jedná se zejména o výškovou úpravu poklopů a šoupat, to znamená jejich pozvednutí do požadované výšky rekonstruovaného chodníku.

Dodavatel stavby zajistí zpracování fotodokumentaci průběhu prací na stavbě, kterou následně předá investorovi. Fotodokumentace bude dokladovat postup prací po jednotlivých dnech, nasazení stavebních mechanismů i provádění zkoušek. Snímky budou předány na CD (DVD) ve složkách pojmenovaných dle jednotlivých dnů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd. ;

- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Katastrální mapa
- Vyjádření jednotlivých vlastníků a správců inženýrských sítí

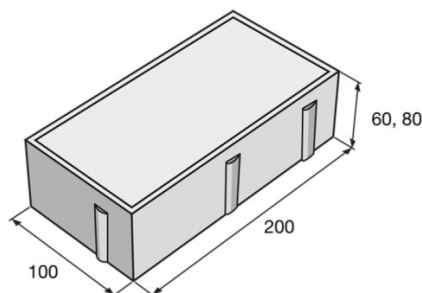
d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Šířkové a výškové uspořádání komunikace, bude ponecháno v maximální možné míře stávající. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 1,50m - 3,00m. Od silnice bude chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem 150x250x1000mm s výškou 120mm. Veškerá ukončení chodníku, tvořená sníženým silničním obrubníkem 150x150x1000mm s převýšením max. 20mm, budou doplněna o varovné pásy z červené reliéfní dlažby šířky 400mm. V místech sjezdů bude obrubník osazen na výšku max. 50mm. Chodník bude doplněn o přirozenou vodící linii v podobě chodníkového obrubníku 100x250x1000mm s převýšením minimálně o 60mm nad povrch chodníku. Obrubníky budou osazeny do betonového lože

C16/20nXF1 tl. min. 100mm. Celková délka upravovaného chodníku je 157m. Jde o 2 úseky oddělené ulicí Bezručovou. První má délku 92,6m a druhý má délku 64,4m. Celková zastavěná plocha je 296,3m². V rámci stavby dojde ke kompletní výměně stávající dlažby z betonových dlaždic za betonovou dlažbu tvaru 100x200mm, tl.60mm, v místě sjezdů je navržena dlažba tl.80mm.



Skladba konstrukcí:

Návrh vychází z požadavků zástupců investora a je v souladu s TP 170

Komunikace pro pěší (Skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ CH, podloží PIII):

<i>Dlažba betonová zámková 100x200mm</i>	<i>DL</i>	<i>tl. 60 mm</i>	
<i>Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm</i>	<i>L</i>	<i>tl. 30 mm</i>	
<i>Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD_B 0/32</i>	<i>tl. 200 mm</i>	<i>50Mpa</i>
<i>Geofiltrační a separační geotextilie 300g/m²</i>			
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 290 mm</i>	<i>30Mpa/pláň</i>

Sjezdy (Skladba dle TP 170, D2-D-2, TDZ O, podloží PIII):

<i>Dlažba betonová zámková 100x200mm</i>	<i>DL</i>	<i>tl. 80 mm</i>	
<i>Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm</i>	<i>L</i>	<i>tl. 40 mm</i>	
<i>Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD_B 0/32</i>	<i>tl. 250 mm</i>	<i>60Mpa</i>
<i>Geofiltrační a separační geotextilie 300g/m²</i>			
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 370 mm</i>	<i>30Mpa/pláň</i>

Zapravení krajské komunikace III/46427 (Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):

<i>Asfaltový beton pro obrusné vrstvy</i>	<i>ACO 11+</i>	<i>tl. 40 mm</i>	
<i>Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2kg/m²</i>			
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvy</i>	<i>ACP 16+</i>	<i>tl. 70 mm</i>	
<i>Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,6kg/m²</i>			
<i>Štěrkodrt' (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD_A 0/32</i>	<i>tl. 150 mm</i>	<i>100Mpa</i>
<i>Štěrkodrt' (ČSN 736126-1)</i>	<i>ŠD_A 0/32</i>	<i>tl. 150 mm</i>	<i>70Mpa</i>
<i>Konstrukce celkem:</i>		<i>tl. 410 mm</i>	<i>45Mpa/pláň</i>

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její sanace ze štěrkodrti 0/63 v tl. 100mm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Podélné a příčné odvodnění chodníku bude zachováno stávající. Dešťová voda bude odtékat na krajskou komunikaci, do stávajících uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Vodorovné dopravní značení:

Je navržena obnova VDZ. Bude obnovena vodící čára V4 (0,25). Značení bude provedeno bílou barvou.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Jedná se o opravu stávající místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Veškeré dimenze a průřezy jsou stávající, dojde pouze k jejich stavebním úpravám v rámci návrhu a požadavků investora.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1,50m, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem šířky 400mm z červené reliéfní dlažby.
- pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou doplněny přirozené vodící linie v podobě obrubníků s převýšením 60mm nad pochozí plochu chodníku.

Místa umožňující přecházení:

- místo umožňující přecházení bude opatřeno signálním pásem z červené reliéfní dlažby šířky 800mm odděleným mezerou šířky 300mm od varovného pásu z červené reliéfní dlažby o šířce 400mm. Převýšení stávajícího silničního obrubníku je sníženo na max. 20mm nad povrch vozovky. Délka signálního pásu je min. 1,50m.

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Michal Harašta